

Referat køremøde Efterår 2025 08.11.2025.

1. Velkomst.

- Ved Ole Bredahl

2. Videoptagelser til You-Tube kanal Thomas Ramskov.

- Ramskov Media laver PR fra stævnerne. Samlet visninger i 2025: 622.209, fra april til nu. I alt i 51 lande, over hele verden. Der ud over eksponeret for 8,2 millioner mennesker, fx via foreslåede videoer. Aldersfordelingen er bred, fra barn til voksen. Flest seere i KBH, Aarhus, Aalborg, Rotterdam. Landefordeling DK, USA, Holland, Tyskland. Thomas overvejer at tilføje nogle interviews til videoerne. Så sidder der en reporter i blandt medlemmer, må man gerne henvende sig.
- "abonner/subscribe" gerne på kanalen. De genererer reklameindtægter til DTP.
- Der er mulighed for livestream, så længe der er strøm og internet. Det er omkostningsfuldt. Men er det et ønske fra bestyrelsen, er det en mulighed.
- Der er ønske/kommentarer fra salen om:
 - at traktorerne bliver filmet lidt mere, så sponsorer bliver eksponeret.
 - at service traktorerne ikke blokerer fra kameraerne.
 - Kan man få lov at se råbåndene? Så man kan se hele stævnet.
Svar: Vi filmer alle klasser, men ikke alt. Thomas vil overveje om der kan laves særlig film til teams.
 - Husk at alle hjælpere også bliver vist på Youtube, måske de også kunne have sponsorer på køredragter osv.
 - Er der mulighed for at man kan blive sponsoer på Youtube kanalen? Svar: Thomas laver en sponsorvideo, som kommer på FB, og som kan bruges til sponsorer. Den sendes til teams, som de må bruge.
 - Leveringstiden på videoerne, kan de komme hurtigere? Svar: Afhængig af alt andet arbejde. Aftalen er at videoerne skal komme inden for samme uge, som stævnet er afviklet.
 - Ved brug af droner, skal I være opmærksomme på reglerne, især når de flyver over publikum.

- Hvad er økonomien for foreningen? Thomas vurderer, at der inden for 5 år er overskud. Ole: næste år regner vi med/håber vi på overskud.

3. Stævner 2025.

- a. Indoor Fredericia.** - Stor interesse, 600 billetter på første salgsdag. 3500 billetter. Det gik godt dagen igennem. Tre kritikpunkter: For dyre øl, dårlige siddepladser, for høj musik. De to, hvor det er muligt, er der handlet på. Fredericia Messecenter laver bedre ventilation i loftet næste år. Lyset dæmpes over publikum til næste år. Vi forsøger at lokke Super Standard med til Fredericia. Måske også nogle få udenlandske traktorer. Lad Fredericia være et show, som viser sporten
- b. Allingåbro.** - Buen var fuldt spændt i år. Det var en fed, men lang, dag. Banerne var gode. Faciliteterne er, som de er. Ryttergården forsøges bedre næste år.
- c. Visby.** Banen drillede. Men vi ved hvad der skal forbedres til 2026. Ønske om at arrangøren er nemmere at få fat på i løbet af dagen. Dommerne skal være mere enige, hjælp hinanden. Drivers delegation... Fremadrettet er der en fra bestyrelsen til hver stævne. Dommerne har forskellige roller, og vi kender ikke alle sammen alle reglerne. Derfor er der en overdommer. Hvis der er uenigheder, var det førhen overdommer, arrangør og bestyrelse som træffer afgørelse. Fremover skal bestyrelsen være til stede, med en som ikke kører på dagen. Skal klasserne startes, hvis det regner?
- d. Hassmoore.** - Vi håber på tørvejr næste år
- e. Særslev.** - Fantastisk dag, men godt vejr. Bane to er blevet god. Nyt målområde. 7500 mennesker samlet på dagen.
- f. Sdr. Hygum.** - 2025 skulle være året, hvor vi ikke havde travlt. Vi havde skåret lidt i programmet. Vi kører ikke stævne i 2026. Ny bestyrelse skal falde på plads. Banen var tilsat ler og spagnum.
- g. Brande.** EuroCup. Ensartet program begge dage. Det gik rigtig godt. tidsplanen holdte. For andet år i træk kørte det bare! Vi arbejder på at forbedre festteltet. Og teams må gerne melde ind med ønske til brug af teltet.
- h. Hobro.** - En stor rodet palet. Dagen forløb godt, desværre aflyste regnen de sidste traktorer. Banen manglede lidt vand. Godt tiltag med åben ryttergård. - Vi mangler strøm ved vægten.
- i. Års.** - Det gik godt. Fredag kom der teams og fulgte stævnet i Holland på

storskærm. Vi havde ændret lidt på toiletforhold. Tak til de teams, der kom, ikke mindst de der kørte hele vejen fra Holland. Porten blev lukket kl 23, det var varslet. Man må gerne holde ude foran, indtil porten åbnes næste morgen.

4. Sidste nyt fra ETPC Patrick og Claus informere.

- Intet nyt. Foreløbig stævnekalender vist.

5. Nyt fra bestyrelsen vedrørende stævner.

- Teamets dårligste resultater frasorteres ved sammentælling af point. Udeblivelse fra et stævne kan derfor frasorteres i pointtælling. Men støt op om stævnerne. Næste års stævne kalender kan betyde, at der skal køres tre stævner på tre dage. **Hjælp!**
Kenneth: Var det en idé at Visby kun kører de klasser der ikke skal køre i Linkøping?...
Ole: se fordelene i at køre tre dage.
Vi kan ikke flytte Særslev grundet mange andre arrangementer på Fyn. Bestyrelsen tager alle kommentarer til efterretning. De vurderer tiltaget igen.
Patrick: Tractoren vælger om man vil køre Eurocup eller DM

6. Stævner 2026. (små justeringer kan forekomme)

- **7. marts. New Holland Superpull Fredericia. Fuld DM + inviterede.** - Super Standard. Kan man udvide stævnet med en koncert/fest for at øge salget af billetter. Michael: som arrangør får vi ikke mere ud af at udvide stævnet, da vi ikke har ølsalg. Men vi vil overveje. Ole: Vi får 5 kr. +moms pr solgt øl/vand
- **14. maj. Visby Fuld DM.** + Super standard
- **16. maj. Allingåbro fuld DM. (Eurocup)**
- **25. maj. Haasmoore (mini)**
- **20. juni. Særslev DM for de klasser der ikke er Eurocup tractorer i.**
Kenneth: Hvorfor er der forskel på Særslev og Allingåbro+Visby? Særslev weekenden betyder lange kørselsstræk til Holland.
- **24-25 Juli. Brande fuld DM og Eurocup.** Med vanligt setup. Men Badebyen flyttes op midt på campingarealet. Forsalg af campingpladser betød at der var mangel på pladser. Der skal udvides, også på p-pladser.
- **1. august. Hobro fuld DM.** - Afvikling af minipullere er blevet optimeret.

- **19. september. Års fuld DM.** - Som vi plejer
- **26. september. Vojens fuld DM.** - Speedway center. Jernplader i midten. Banen fra Fredericia flyttes til Vojens. De får starthjælp fra erfarne folk. Der passes godt på banematerialet mens det udlånes, for at sikre kvaliteten.

7. Evt.

- Iver: Lyd ønskes til køremøderne fremover - opfordring givet til DTP.
- Holger: Allingåbro og den lukkede ryttergård er rodet, der mangler plads. Personerne ved vægten er bagud hele dagen.
- Rasmus: Motorshow i Herning i februar. Vi er inviteret igen i 2026. Er nogen interesseret i at være med på standen? Henvendelse til Lars S. eller Rasmus.
- Lars O.: Som foreningsmand er det ærgerligt, at vi skal vælge mellem Eurocup og DM. Det er ærgerligt, hvis det ender med at der kun er 4 traktorer i klasserne. Bestyrelsen har en svær beslutning foran sig.
- AE: Information til kørerne skal ensartes til stævnerne.
- Særslev: Det virkede godt at tractorene blev stukket ind, i stedet for selv at køre ind foran slæden.
- Morten: Den samme traktor henter og bringer tilbage. Det virkede godt i Års.
- Johan: indkørsel af teams skal varsles. Michael: I skal overholdes når I hentes. Bugsertraktorerne ved hvem de skal hente, og det skal overholdes.