

Bestyrelsens beretning.

Timring d. 10.11.2023.

Hej alle, skønt at se i er mødt talstærkt op, det er dejligt at i kommer til vores årsmøde, vi har som noget nyt i år slået efterårets køremøde sammen med årsmødet, vi bruger jo alle en del weekender på vores sport, så her tænkte vi at vi kunne spare en, og det ser ud til at være en succes, vi er i hvert fald ca. 140 fremmødte, vi har i år fået lov til at afholde vores møde her hos team Red & Green, det er vi glade for, tak for det Michael og Lars.

Vi har i år kørt 9 afdelinger om Danmarksmesterskabet, godt nok ikke fulde afdelinger, men ca. det alle teams har ønsket, men vi er nok tæt på grænsen for hvad der kan klares på en sæson hvis der også er noget Eurocup som der skal være plads til. Der er faktisk en del arrangører som ønsker at køre DTP klasser, men vi er bange for at det kunne gå i en retning ligesom Eurocup, med mange arrangører som tog få klasser, det ønsker vi ikke, vi vil gerne have sammenhold, både for vores teams, vores dommere og vores certificeringsfolk. I år lykkedes det at få Minier lidt mere på banen, klassen blev godt nok noget amputeret i løbet af sæsonen, men det må blive bedre. På nuværende tidspunkt har der været kontakt til Hassmore, Ekerød og Bryne, som også gerne vil med i det setup som minier har kørt i år. Så hvis klassen vil kan der blive en del gode stævner til jer. Super Standard blev lidt af en fuser, ikke fordi at de 4 som var tilmeldt ikke gjorde det godt, men klassen var lidt tynd. Så vi tænker lige lidt over hvad vi gør med Super Standard næste år. Fra næste år ønsker vi at stævnearrangører som minimum tager 4 klasser, så som det ser ud nu kommer vi til at køre 4 fulde afdelinger, og 4 afdelinger med minimum 4 klasser, vores Eurocup som vi på nuværende tidspunkt ikke kender størrelsen på bliver kørt 26 – 27 Juli. Udover de 8 afdelinger arbejdes der på et nyt tiltag Superpull i Boxen 16 November 2024. Vi har på nuværende tidspunkt holdt 2 fysiske møder med Boxen, hvor der er snakket forventninger fra begge sider, vi har også fået et udkast på prisen, ca. 850.000,- incl. Alt, der kan komme lidt extra rengøring hvis vi sviner for meget. Vi har her i Oktober kørt test med Thymotech deres dyno og Prostock derinde, det gik faktisk fint, deres udsugning kunne rimelig tage røgen, men de vendte alligevel tommel ned, da der ville blive for meget rengøring efter det, og der ville også kunne være 1000 publikum mindre. Udvalget Stub, Torben, Harald og Ole arbejder videre med det, vi vil rimelig hurtigt få holdt et møde mere, hvor vi inden vil vende det hele med Lars Green, som er arrangør af Super Croos. Vi vil forsøge at køre det som et fuld DM med inviterede Traktorer fra udlandet, men der er en del arbejde endnu, forhåbentlig ved vi meget mere til forårets køremøde. 8-9 September blev der kørt EM i Brande, det er 30 år siden det første internationale stævne blev kørt i Brande, der var 214 traktorer til start, godt 14.000

tilskuere, vi var rimelig tæt på at nå grænsen for hvad der kunne lade sig gøre i Brande, Torsdag aften gik med at hjælpe Bønder omkring Brande med at få presset det sidste halm, vi manglede markene til parkering. Vi havde 2 fantastiske dage i Brande, hvor omkring 30 frivillige havde arbejdet hele ugen op til, alt smilede vores vej med op mod 28 graders varme på begge stævnedage, det gav rimelig succes i ølvognene, vores nye pengeløse terminaler klarede opgaven, men der var også brugt mange penge og resurser på at få det til at lykkes, generelt har vi brugt en del penge i år på at få en del ting gjort lidt mere lækker. Vi har fået ny hjemmeside og webportal, den syntes vi også er blevet lækker, den er i hvert fald blevet meget lettere at ligge ting ind på, så jeres traktorer og info om traktoren og teams skulle gerne være på plads, skulle der mangles noget, så send en mail til os med tekst eller billede, så ligger vi det op.

Midtjylland og Gardenpullere er de sidste 2 lokalforeninger vi har tilbage, Midtjylland havde for nylig generalforsamling, hvor der blev stemt om at nedlægge den om et år, det skal der stemmes om igen om et år, i år var der 4 stemmer imod.

For et år siden nedsatte vi en arbejdsgruppe til at undersøge muligheden for en ny storslæde til foreningen, der er blevet arbejdet meget med mange forskellige ting, men enden af det bliver hvis foreningen vil det en ny Bauer-slæde fra USA, Vi har snakket meget med Hollændere om den Orange, den har kørt 10 år nu, der har gået mange historier om den slæde, alt fra at den er blevet ombygget 3 gange til at der ikke er ændret ret meget på den, det første år kørte den ret godt men et par gange kom der et par super-Stock lidt til hoppen, det man gjorde den første vinter var at geare kassen lidt om, så den kørte mere langsom frem, og der blev også sat en bremse på kassen. Men ingen tvivl om at de Amerikanske slæder kører anderledes end de Europæriske, mens mange af de Europæriske kører langsom, er seje at trække i, så er det helt anderledes med de Amerikanske.

For at vende tilbage til Holland, så vil de have en ny Bauer mere, og de får ingenting bygget om på den, de køber den fuldstændig som den kører i USA, de kan se bagklogskabens lys at de ændringer de har lavet ikke var nødvendige, folk skulle bare lære at køre med den.

Sådan en ny slæde koster en bunke penge, knap 3.000.000,- vi har på nuværende tidspunkt indsamlet 1.200.000,- ved donationer på 50.000,- pr. Stk. og foreningen har afsat 1.800.000,- i budget for næste år. Et af de største udfordringer ved sådan en slæde, er at der er nogen som skal køre med den og holde den vedlige, vi har haft et møde med Vesterlund Slædeteam, som på nuværende tidspunkt har en ældre slæde, der ikke er godkendt til DTP traktorer, de vil gerne i gang med det her projekt. Slæden skal ikke køre 2 stævner pr. Weekend, men vores udgangspunkt er ca. 10

stævner pr. År, ved at køre de 10 stævner forventer vi at den generer ca. 150.000,- pr. År til DTP, hvis teamet bag slæden vil køre flere stævner er det lidt op til dem, men det vigtigste for os er at det er kvalitet frem for kvantitet der er i højsædet.

ETPC kom her i Oktober med noget af en mavepuster til forslag, de fjernede 3 klasser og tilføjede 1, ved samme handling ødelagde de også Europamesterskabet. Men Patrick og Frank Lemkule har lavet et modsvar som der virkelig sparker røv, det er det mest nytænkende der er set i nyere tid inden for Europærisk traktortræk, og alle lande er bag ved forslaget på nær Holland, de er slet ikke blevet spurgt. Der er jo nok næsten ikke et medlem der vil ETPC mere end Danmark, derfor er vi mange som håber der kommer noget godt ud af det her, Danske traktorer er jo et fantastisk godt sted på den Europæriske scene. Så lad os håbe at vi lander et meget bedre sted.

Bestyrelsen forsætter uændret hvis forsamlingen vil det, vores suppleant Bo Svendsen modtager ikke genvalg, så vi håber der sidder en i forsamlingen som vil hjælpe os. Vi er jo nok lidt af en flok alfahanner i den her bestyrelse, (godt vi har Solvej til at hjælpe lidt), en af vores største problemer er at det en gang imellem går stærkt, så kan det altså godt være lidt svært at holde sig på læsset, man skal have noget fat i æ siddefjæl!! Så vi har bestemt at efter årsmødet, når vi har konstitueret os, bruger vi resten af dagen på at lave en handleplan/drejbog, som vi vil blive gode til at følge, ud over fysiske møder vil vi holde Teams møder en gang pr. Måned. Vi er et godt sted, Solvej er en dygtig kasserer, dygtig til at strukturere os andre, og så er hun god til at give os nye ideer, så tak for at i valgte hende ind sidste år, Torben har gjort et kæmpe arbejde med den nye hjemmeside og er bestyrelsens forlængede arm til dommer og certificering, Stub er en arbejdshest, og under vores stævne i Brande er han guld værd, lige meget hvad problem vi ryger i, kender han lige en som skylder ham en tjeneste, Lars styrer alle tilladelser, forsikring og så kender han alle systemer efter mange år i DTP, han gør også en kæmpe indsats i Brande, og så har han altid kogekonen med, jeg selv render lidt rundt og kloger lidt i det hele.

På bestyrelsens vegne
Ole Bredahl