

Hej alle,

Jeg sender hermed lidt information om det der blev nævnt her på ETPC mødet i Venlo denne weekend.

Til sæsonen 2026 vil der blive låst limits igen som holder til 2032. I forbindelse med det, er der kommet et forslag om at man skulle ændre motorpoint for Griffon, så det var lovligt at køre i modified med 2 griffon på alkohol og det høje gear i kompressoren. (Ingen ting er besluttede).

Der var igen en snak om prostock topstykker og ETPC ønsker at gå i dialog med NTT0 om ens regelsæt.

Der har været en masse spørgsmål om Mitas 24,5-32 bliver ulovlig i Europa, når de nu er blevet ulovlig i USA. Det korte svar er NEJ, fordi de er bygget efter vores regelsæt.

Der er en del teams som er startede på Common Rail og de ønsker muligheden for en ekstra pumpe og det får de lov til.

Der blev også meldt klart ud at vi skulle gå tilbage til vores teams og forklare dem, at de på ingen måde måtte bruge åben ild til at varme op på i den lukkede ryttergård.

ETPC ønsker at ryste posen og lave en helt ny struktur for organisation, så vi kommer tilbage på sporet og få gjort ETPC events stor igen!

Der blev stemt for en ny SIT regelsæt (Slædereglene) og den store ændring er, at det nu er muligt at blive sølv plus godkendt. Dette betyder at slæden må køre eurocup med følgende klasser Supersport 3.6T & 4.5T/Prostock/Limited Superstock.

ETPC mangler flere hænder til at hjælpe til med de mange opgaver.

Så velkommen til:

- Andre Scharre ny medlem af DB
- Klus Hunting ny medlem af T&S
- Carina Hesselborg ny medlem af T&S
- Janosch Scheuven ny medlem af Framstock Committee
- Martin Van Lomwel ny medlem af Track Team

Desværre må vi sige farvel til Timo som bliver nødt til at trække sig tilbage efter mange år (15) i ETPC grundet sygdom. Så Andy Miller er den nye sekretær for resten af året, men dette er ikke en holdbar løsning.

Derfor er ETPC på udkig efter en ny sekretær, så er en som kunne være interesseret i dette job må i meget gerne give lyd.

Desværre som det ser ud lige nu er der en stor chance for dette var sidste år med Eurocup for Prostock og Mini Modified. Dette skyldes at der ikke er nogle forespørgsler fra promoter på disse klasser og ETPC skal rundt og tigge promoter til at tage klasserne, samt der ikke nok teams fra forskellige lande som er interesse i at deltage.

--

Venlig hilsen  
Patrick Teggaard Hansen

