

Møde med 950 kg. Mini Modified torsdag den 15. oktober 2020, Klods Hans, Sdr. Felding

Tilstede

Blacksmed (Flemming og Hans)
Little X (Christian og Ejnar)
No Risk No Fun (Jesper)
Ghost (Kim og Frede)
First Choice (Michael og Henrik)
Fuel Addict (Perben og Dennis)
Wild Popeye (Karsten)
Street Fighter (Nadja og Niklas)
"Trost" (Steffan og Sina)
Boss (Redneck Rebel) (Torben)
Try Again (slæde) (Anne)
DTP-Midtjylland (Michael, Lars O, Martin og Jesper)
DTP-Hovedforening (Ole og Lars S)

Ikke tilstede

Thunderstruck
Black Dog
Dini

Referat:

Michael Pagaard bød velkommen og takkede for det store fremmøde, vi startede med "Stegt flæsk ad libitum", (de bedste beslutninger bliver taget på fuld mave)

Herefter indledte Michael mødet med at lægge op til en debat om fremtiden for 950 kg. MM i Dansk Tractorpulling, hvordan kan vi få mere og bedre show ud af det vi har i dag, DTP-Midtjylland vil godt være med til at ofre 20-30.000 på slæden, hvis det er det der skal til, de mener det er bedst at slæden forbliver i foreningen da vi ellers kan risikere at sælge til en der pludselig ikke har lyst til at fortsætte, og så er alternativet at man skal til udlandet og leje en slæde, som eksempel nævnes at det vil koste ca. 14.000 at få den svenske slæde til Brande

I hovedtræk blev der snakket om

1. Antal stævner pr. år
Der var bred enighed om at 3 DM-afdelinger er for lidt, man kom frem til at 5-6 ville være passende
2. Slæde på godt og ondt
Det er ved at være en "gammel dame" og trænger til en opgradering, der her igennem lang tid været sat en ære i at det ikke måtte koste noget at holde den kørende. Dette har desværre sat sine præg. Slæden er blevet flyttet ud til Lars Skou, dels for at spare lidt på husleje, men også som led i at få den gennemgået fra A til Z og lavet de forbedringer der skal til for at gøre den driftssikker. Hans Bossen tilbød at give 20.000,- til slæden hvis DTP-Midtjylland giver 30.000,- og ud fra dette vil der være gode muligheder for at kunne give den et løft, og hvis det i den kommende sæson viser sig at

der kommer noget godt ud af disse tiltag snakkede man om på sigt at skifte Volvo B20 motoren ud med en mindre dieselmotor. Teams gav udtryk for at de gerne ville hjælpe med konkrete og vel definerede opgaver, ligeledes kunne det også være en mulighed at man ville give et tilskud til forbedringer hvis budgettet viser at de 50.000, - ikke slår til.

3. Økonomi for stævnearrangører, Der blev drøftet om det var muligt at finde en model hvor det ikke var så dyrt for eksterne arrangører at vælge miniklassen, som det er i dag med 14 tractorer i klassen koster det i omegnen af 35000,- at få klassen når der også skal betales slæde og transport, og det er dette der er noget af det væsentlige når man forhandler med mulige arrangører, på dette punkt viste deltagerne at de var åbne for dialog omkring dette. Det blev besluttet at man ikke skulle "sælge" klassen til andre end de lokalforeninger der afvikler fulde DM i 2021, så ville man bruge 2021 på at vise at slæden og alle teams i fællesskab kan levere et "se værdigt" show så vi ved vi har "varen" at sælge
4. Ny klasse, det blev kort vendt om der var basis for en ny mini-klasse med begrænsninger på motor og en højere vægtgrænse, men der blev ikke besluttet noget angående dette.

Således opfattet og nedskrevet – Lars Skou