

Kørermøde fredag den 24. september 2021 – Vildbjerg

1. Velkomst

2. Stævner 2021

- a. Brande – Godt stævne, nedbrud på slæde, vigtigt at køre vand på i ALLE pauser, DTPM godt tilfreds med stævnet pænt overskud, Rebekka roste stævnet på trods af corona udfordringer alt fungerede godt
- b. Haderslev, bane blev inspiceret og søndag eftermiddag var man nødt til at tage en beslutning, og det blev derfor flyttet til Visby.
- c. Visby – arrangeret på 14 dage, og det gik fint og der er trods alt lavet et overskud selv om mange ting blev dybere end "normalt" på grund af den korte tid, banen var god og kunne holdes god hele dagen... Minislæden gik desværre i stykker men inden da lavede den nogle fornuftige træk.
- d. Brande – Superpull – Fre/lør – På trods af regn lykkedes det at få afviklet gode klasser og der var en god stemning på voldende både fredag og lørdag, der var mange gode hjælpere om søndagen, toiletter var ikke optimalt, det skyldes sandsynligvis afløbslangen. Som sponsor er det skuffende at der ikke bliver vist de lovede reklamer på skærmen. Der er problemer med lystavlen på bane 2, den skal tilses inden næste gang den skal bruges. Trafik til ryttergården er kaos der skal være mere plads på vejen, evt. bedre udnyttelse af de to vægte, kan evt. løses hvis læbælte klippes.
- e. Hobro – trods regn lykkedes det... godt kæmpet af alle - Banen bliver rettet op og der kommer lys på banen, styring af bugsere traktorer mangler, hvad med mini kommer de næste år – nej. Niels mener at slædeskift får stævnet til at gå i stå, så hvis de skal være der skal det være først eller sidst,
 - i. Minislæden kunne evt. bruges til de mindste landbrugs klasser, alle opfordres til at tænke ud af boksen
- f. Aars – der var gjort meget for at præsentere arealet, lukket ryttergår skal gøres større.
- g. Der skal kigges på alternative arrangementer/stævner for minislæde, evt. sammen med 4WD eller veteran traktorer
- h. Jost Oppers takker og giver ros til alle – Holland kigger mod Danmark.
- i. Det har fungeret godt med hjælp fra teams – bør måske struktureres bedre... skaber nok også bedre sammenhold.
- j.

3. ETPC + EM

- a. Ingen info fra ETPC
- b. LSS kommer ikke til at køre EC i Danmark
- c. EM 2022 bliver med stor sandsynlighed i England, man afventer udmelding fra ETPC
- d. HVO Diesel ligger hos ETPC – evt. GTL i 2022 det er en god ide at komme i gang, Bestyrelsen arbejder videre med denne opgave
- e.

4. Stævner 2022 er følgende, datoer meldes ud så snart vi har noget fra ETPC

- a. Brande -
- b. Amf -
- c. Visby –
- d. Særslev –

- e. Hjallerup
- f. Hygum -
- g. Brande –
- h. Hobro -
- i. Aars -

5. Evt.

- a. Kørsel – kør med forsigtighed både til-fra og under stævner, uanset hvor vi kommer hen
- b. Super Standard vil gerne køre en "serie" sammen med vores DM
- c. Slæder – Hvad tænker man om udviklingen på slæder, det er svært at lave en slæde der kan det hele – The Beast havde nogle problemer i Brande
- d. Afmelde/tilmelde... hvem kører hvor og hvem kører ikke - Test af nødstop ved - Der følges op på reglerne omkring opvisning i udlandet.
- e. Årsmøde flyttes til 6. november – flyttes til 13. november på grund af stævnet i Essen.
- f. Præmiepenge udbetales inden årsmøde

6. Kaffe